



Bevor Sie mit dem Aufbau beginnen lesen Sie sich bitte zuerst die Aufbauanleitung durch. Überprüfen Sie bitte anhand der Stückliste die Vollständigkeit der Lieferung. Sollten Teile fehlen oder beschädigt sein, wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler. Zur Reklamationsbearbeitung benötigen wir das vollständig ausgefüllte Reklamationsformular. Wir sind nicht haftbar für Kosten oder Schäden, die auf nicht rechtzeitiger Überprüfung der Vollständigkeit der Teile basieren. Haftungsausschluss besteht ebenso bei unsachgemäßer Montage sowie baulichen Veränderungen.

Für die ordnungsgemäße Montage benötigen Sie die Statik mit den Positionsplänen, die Sie bei Ihrem Händler erhalten. Beachten Sie immer die örtlichen Begebenheiten und Vorschriften der zuständigen Baubehörde. Halten Sie sich bei der Planung und Montage genau an die Montageanleitung und an die entsprechenden Details der Statik. Wir weisen Sie darauf hin, dass Sie die Vorschriften der Berufsgenossenschaft sowie alle allgemein bekannten Regeln der Technik eingehalten werden müssen.

Es dürfen nur zugelassene Pfostenanker verwendet werden. Jegliche bauliche Veränderung führt zu einer ungültigen Statik und Verlust der Gewährleistungsansprüche.

Die verwendeten PVC Dachplatten sind keine schlagfesten und hagelfesten Platten. Daher kann es bei herabfallenden Gegenständen zu Beschädigung der Platten kommen. Ihr Fachhändler hilft Ihnen gerne weiter wenn Sie andere Qualitäten benötigen.

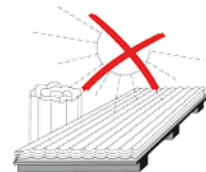
Technische Änderungen und Verbesserungen bei der Produktausführung sind vorbehalten.

### Tipps:

- Lagern Sie das Carport vor der Montage trocken und schützen Sie den Bausatz vor Nässe und starker Sonneneinstrahlung, so kann ein Verzug und starke Rissbildung der Bauteile vermindert werden
- Während der Montage müssen die Bauteile weiterhin vor Witterungseinflüssen und gegen Wind geschützt werden.

### Wichtig:

- Die PVC Dachplatten dürfen nur ab einer Außentemperatur von 10°C verlegt werden und nicht im Stapel gelagert werden, da sich sonst die Platten verformen können, die maximale Temperatur darf im Stapel 45°C nicht überschreiten
- Bei montagebedingter Begehung der Platten, müssen gewichtsverteilende Bohlen benutzt werden, da sonst eine Durchsturzgefahr- und Beschädigungsgefahr besteht
- Eine Reinigung der PVC Platten kann mit klarem Wasser oder mit milder Seifenlauge drucklos erfolgen. Keine scheuernden, ätzende oder lösungsmittelhaltige Zusätze verwenden
- Wenn Sie ihr Carport farblich behandeln wollen, müssen Sie erst einige Wochen bei Kesseldruckimprägnierten Hölzern warten, da die Holzteile noch sehr nass sein können. Bei unbehandelten Carports können die Holzteile unmittelbar nach der Montage im trockenem Zustand behandelt werden. Beachten Sie bitte die Anweisungen der Farbhersteller und verwenden Sie nur offenporige Farbsysteme.
- Bewahren Sie alle beiliegenden Dokumente sorgfältig auf, dazu gehören die Montageanleitung, der Lieferschein, der Paketzettel ( außen am Paket ) und die Statik.





## Stückliste Aktionscarport

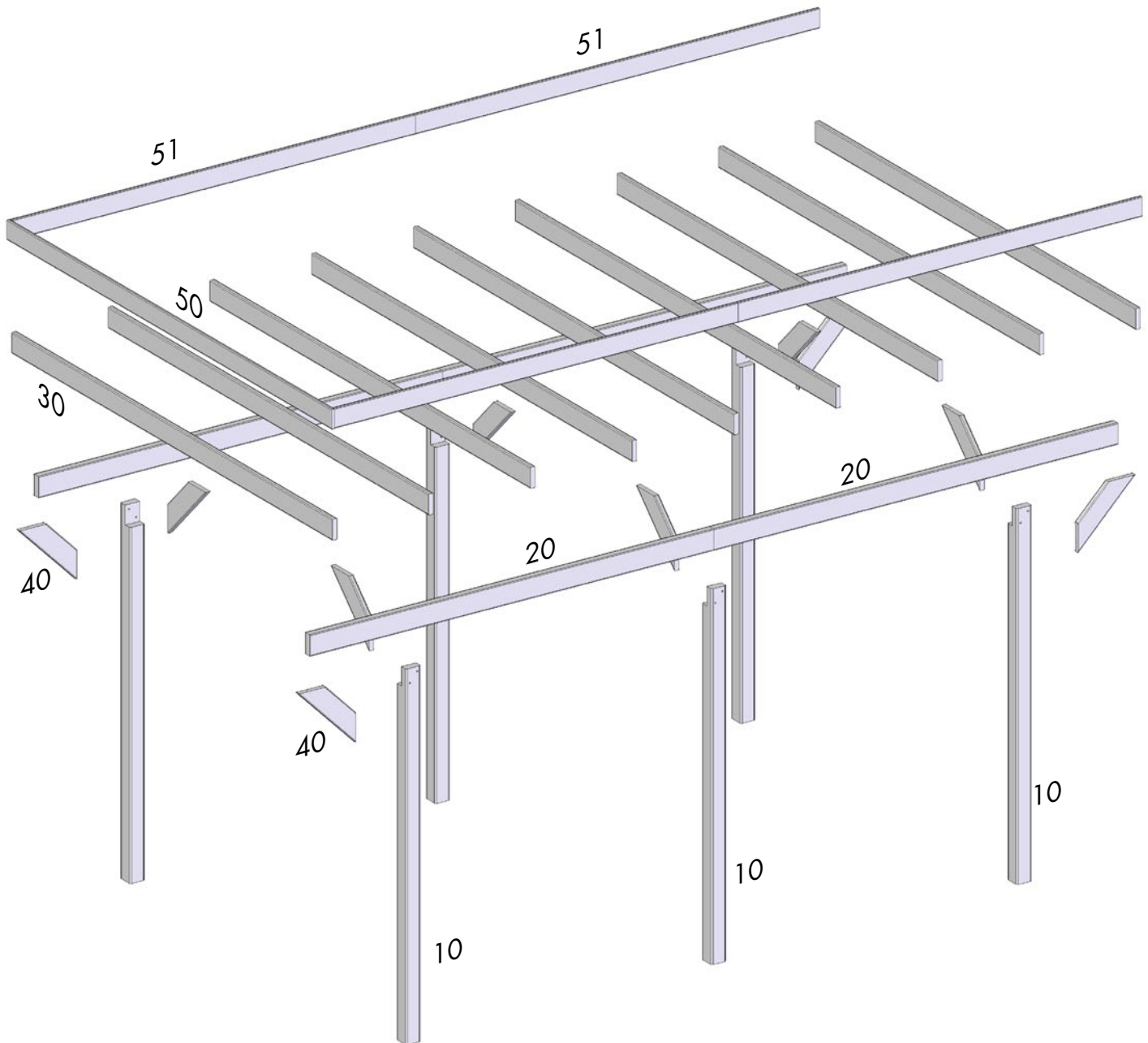
Pos.Nr	Kiefer.	Bezeichnung		Anzahl
10		Pfosten	90 x 90 x 2100	6
20		Tragbalken	45 x 120 x 2500	4
30		Sparren	28 x 118 x 2960	9
40		Diastreben	28 x 118 x 500	10
50		Blende	18 x 110 x 3000	1
51		Blende	18 x 110 x 2500	4
60		Zubehör Aktionscarport II		1
70		PVC - Dachplatten klar	1030x 2580	6

## Inhalt Zubehörpaket:

a	Winkel verzinkt	60 x 60	18
b	Spax für Winkel	4 x 25	144
c	Spax für Diastreben	4 x 60	36
d	Unterlegscheibe	M10	12
e	Schlossschraube	M10 x 100	12
f	Muttern	M10	12
g	Abstandhalter		100
h	Sprenglerschraube	4,5 x 45	100
i	Spax für Blenden	4 x 40	48

## Folgendes Werkzeug wird benötigt:

- Spaten
- Gliedermaßstab oder Bandmaß
- Hammer
- Bohrmaschine mit 10 mm Bohrer
- Wasserwaage
- Akkuschrauber
- Dachlatten / Pflöcke und Maurerschnur
- 17 mm Schraubenschlüssel
- 2 Schraubzwingen



**Achtung!**

Pfostenanker und Bolzen sind nicht im Lieferumfang enthalten.

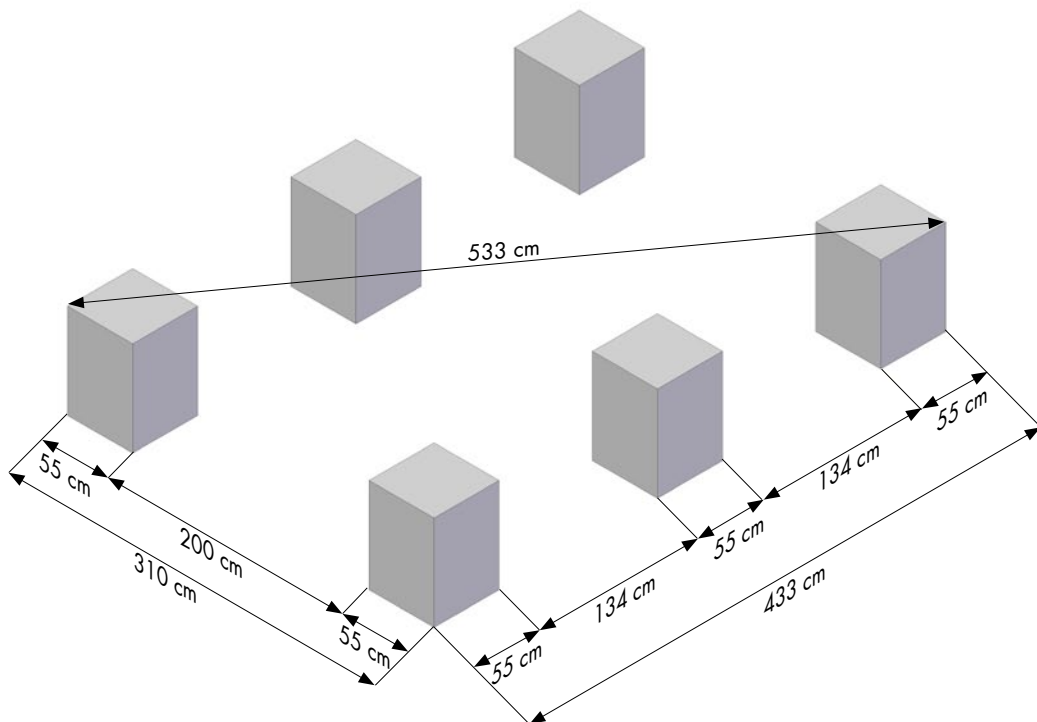
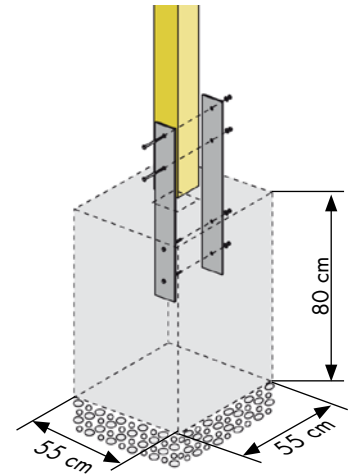


Bitte beachten Sie die vorgeschriebenen Fundamente in der Statik und die Betongüte. Im Lieferumfang sind keine Pfostenanker und Bolzen enthalten.

## Fundamente

Ihr Bauplatz sollte eine ebene Fläche aufweisen. Als erstes heben Sie die Löcher für die Punktfundamente nach dem unten angegebenen Maßen im Fundamentplan aus. Hierbei ist es sehr wichtig, dass die Fundamente im rechten Winkel gesetzt werden.

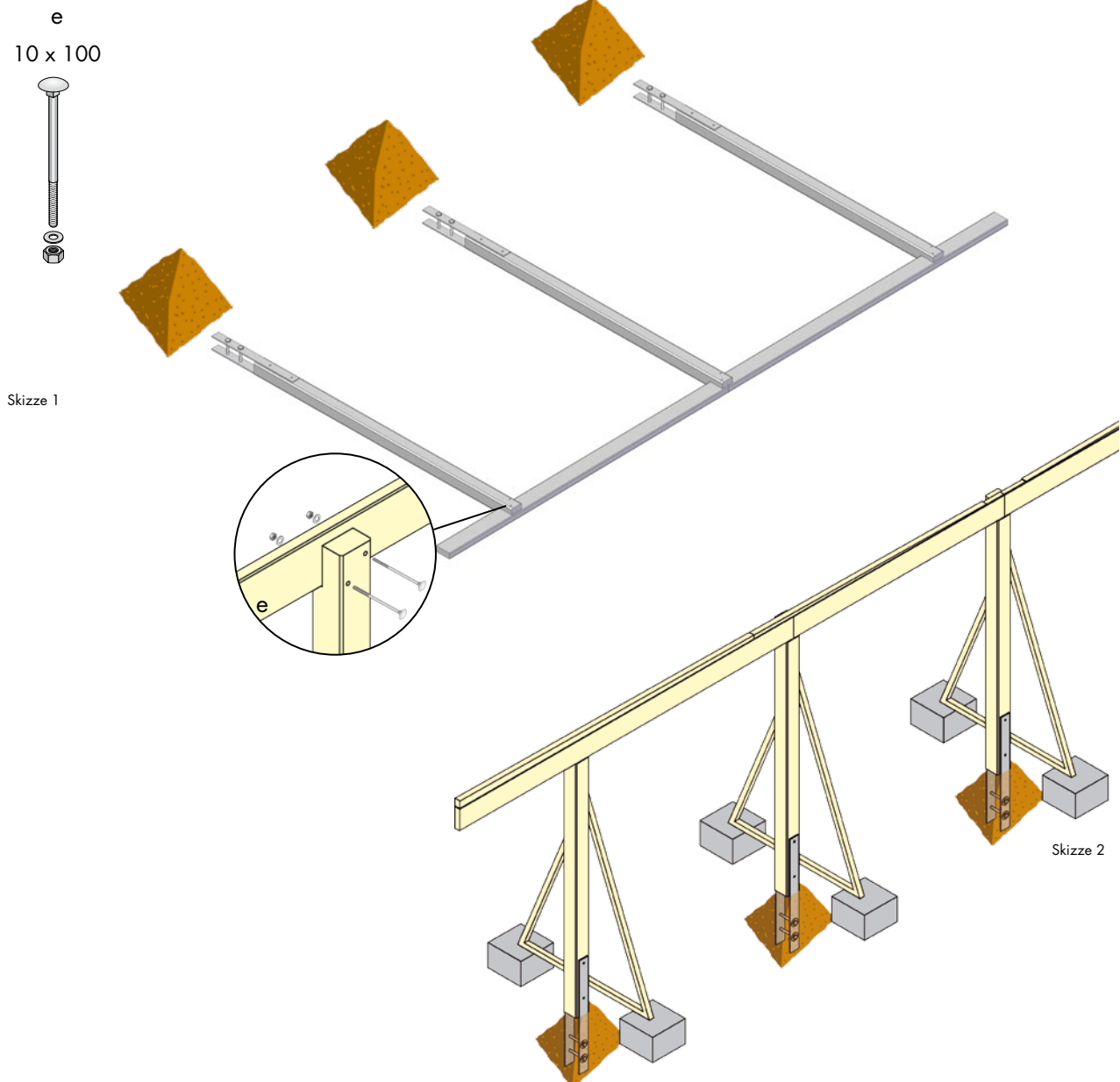
Tipp! Markierung des Standortes eines Pfostens durch Einschlagen eines Holzpflockes. Von dieser Ecke ausgehend markieren Sie einen rechten Winkel. Wenn die Diagonale zwischen einem 4 m langen und einem 3 m langen Schenkel genau 5 m beträgt, haben sie einen rechten Winkel. Oder verwenden alternativ die unten angegebenen Maße um den Winkel zu Prüfen.





## Pfosten und Tragbalken

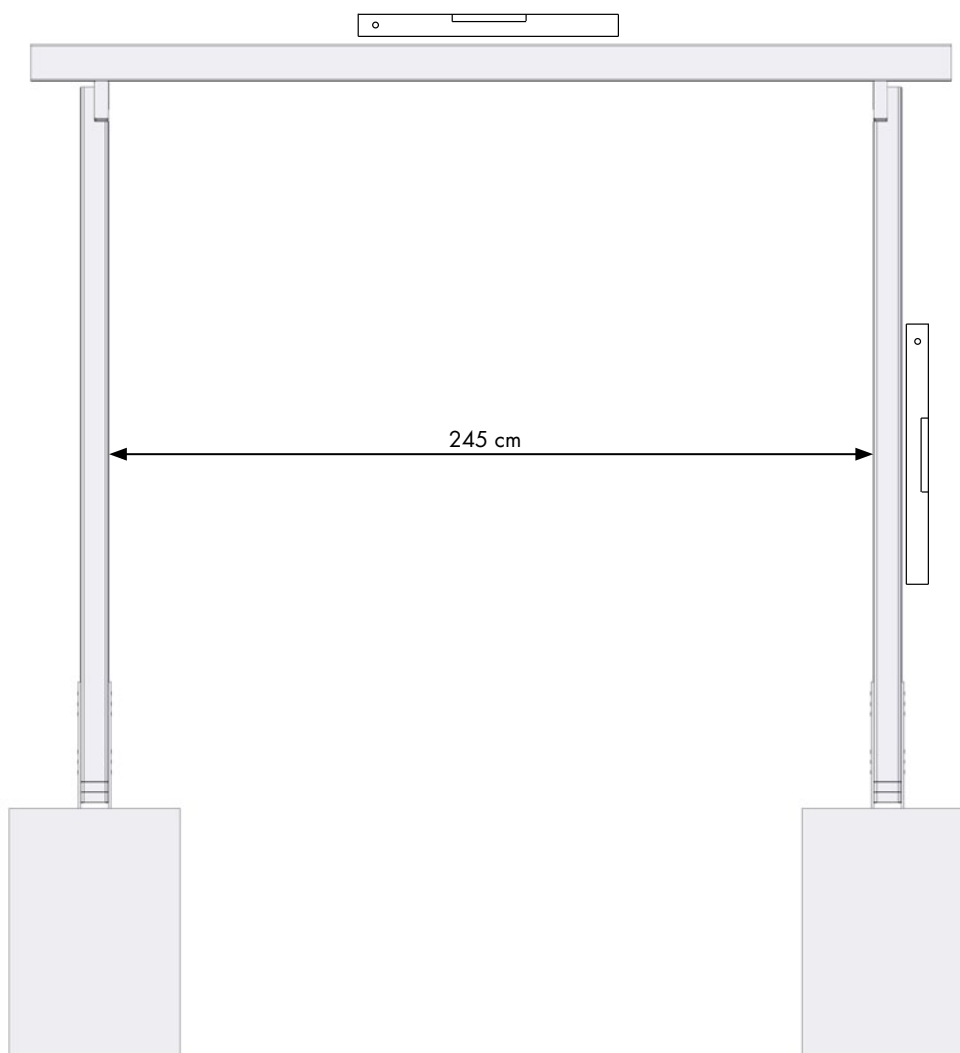
Jetzt können Sie die Pfosten mit den Tragbalken montieren. Legen Sie zuerst die Tragbalken auf den Boden und richten Sie die Pfosten laut Plan aus. Mit einer Zwinne fixieren Sie die Pfosten auf dem Tragbalken und dann bohren Sie mit einem 10 mm Holzbohrer die Pfosten und Tragbalken. Mit den Maschenschrauben verbinden Sie die Tragbalken und Pfosten. Nun können Sie die Pfostenanker bohren und mit den Pfosten montieren. Mit Dachlatten versteifen Sie die Konstruktion (Skizze 1) Die kompletten Seitenteile können Sie jetzt aufrichten und in die Fundamentlöcher setzen. Verstreben Sie die Seitenteile und richten die komplette Einheit aus. (Skizze 2)



**Achtung:** Die Pfosten mit der Blattung nach innen aufstellen



Nachdem Sie beide Seitenteile aufgestellt haben, muss die komplette Konstruktion wie in Skizze 3 ausgerichtet werden. Richten Sie das Carport nach hinten mit einem Gefälle von 1% aus (siehe Planskizze letzte Seite). Danach können die Betonfundamente gegossen werden. Die Oberfläche der Fundamente sollte leicht nach außen geneigt geglättet werden. Somit kann Regenwasser besser ablaufen.



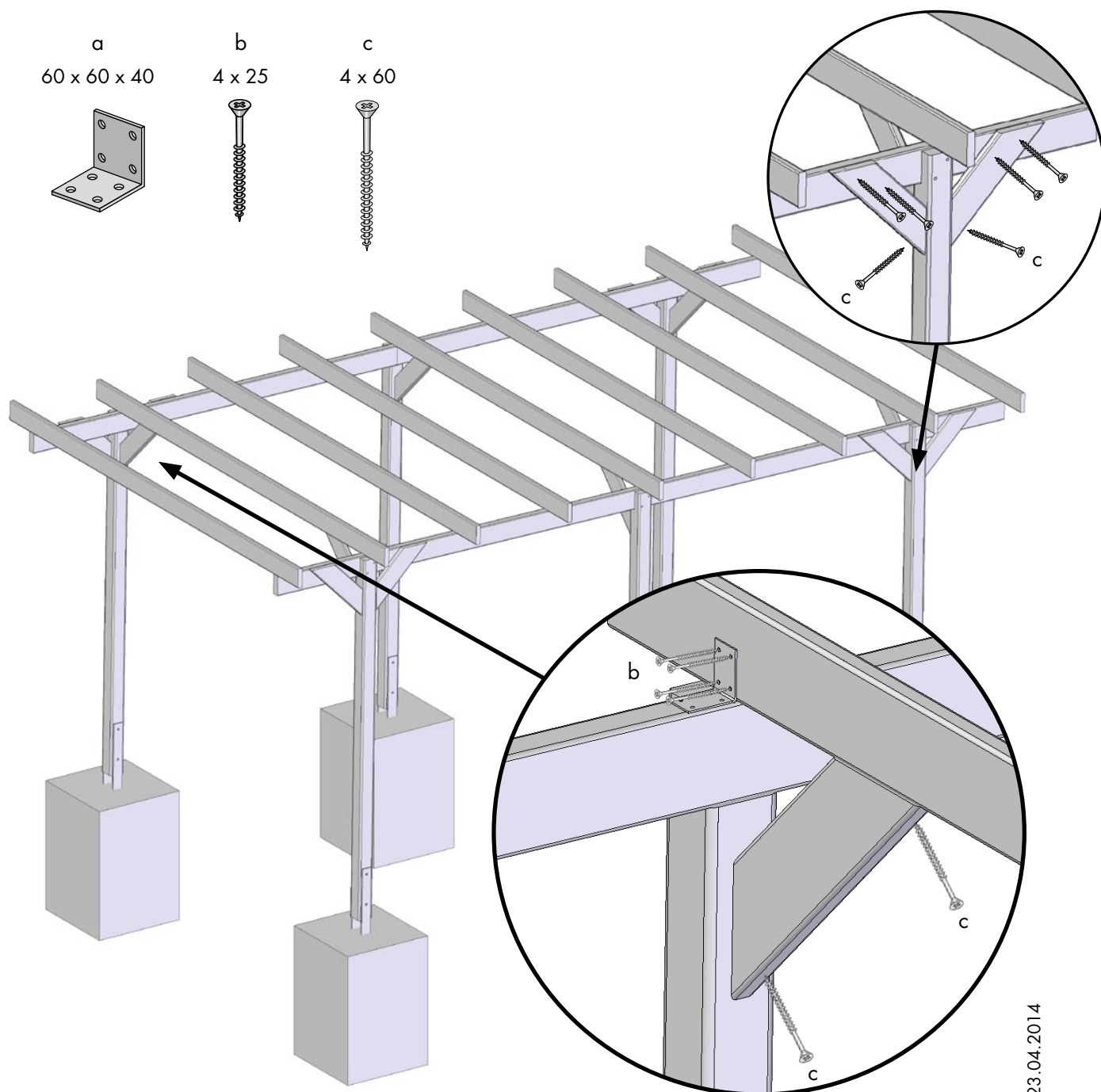
Skizze 3

Nach Überprüfung dieser Maße können die Fundamente betoniert werden.



## Tragbalken, Sparren und Diastreben

Legen Sie die Sparren laut Grundriss auf die Tragbalken und befestigen Sie diese mit den Winkeln (Wechelseitig). Sollten die Sparren einen Bogen aufweisen, dann diese so auflegen, dass der Bogen nach oben zeigt und möglichst nach vorne legen. Die Diastreben werden an jeden Pfosten in Querrichtung eingebaut (siehe Planskizze letzte Seite).



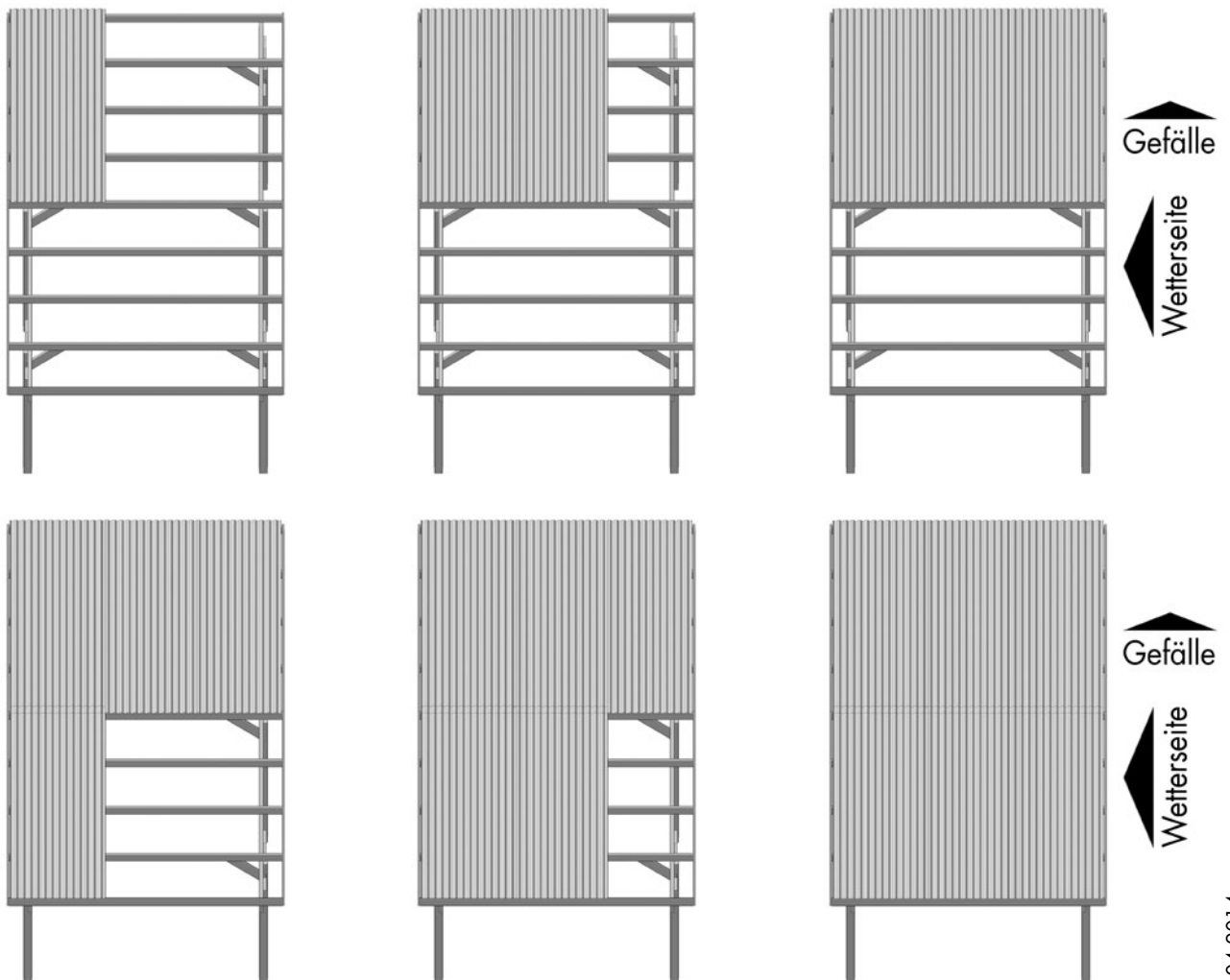


## Dacheindeckung

Nachdem Sie alle Sparren befestigt haben, montieren Sie die Dacheindeckung. Achten Sie darauf, dass die Dacheindeckung von hinten nach vorne montiert wird. Die Dachplatten werden zunächst in der Breite und dann in der Länge passend auf die Sparren verteilt. Bevor Sie mit dem Verschrauben beginnen unbedingt die gesamte Dachfläche auslegen und einpassen! Der Abstand zu den Abschlussblenden sollte mindestens 5mm betragen.

Befestigen Sie jede Dachplatte mit mind. 4 Abstandhalter und Schrauben auf jeden Sparren. Unser Befestigungssystem ermöglicht Ihnen ohne fremde Hilfe die Montage durchzuführen.

**Achtung: Platte nur mit gewichtsverteilenden Bohlen begehen.**  
**Beachten Sie dringend die Hinweise auf der ersten Seite.**

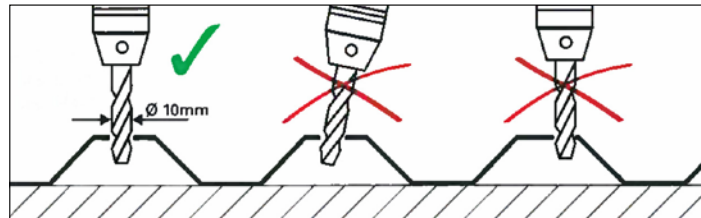






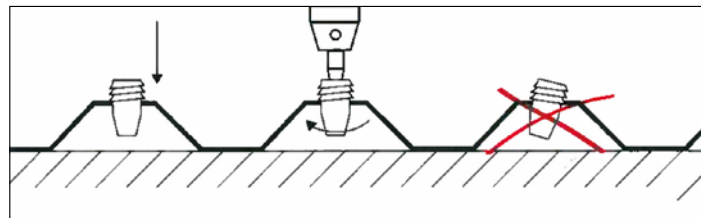
**Schritt 1:**

Bohren Sie mit einem 10 mm Holzbohrer und langsamer Drehzahl in die Dachplatte. Achten Sie darauf das Sie grade und mittig bohren. Achtung bei nicht angepasster Drehzahl kann die Platte reißen.



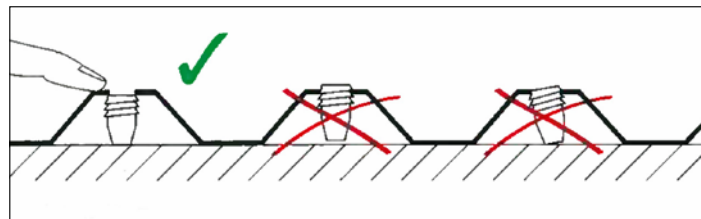
**Schritt 2:**

Setzen Sie den Kunststoff-Abstandhalter ein. Drehen Sie nun den Abstandhalter direkt mit dem Schraubenbit ganz durch die Platte.



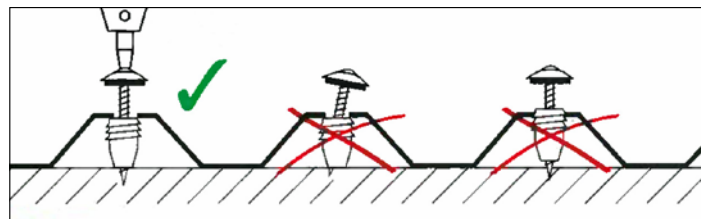
**Schritt 3:**

Kontrollieren Sie die korrekte Position des Abstandhalters. Die Dachplatte muss auf dem Abstandhalter aufliegen.



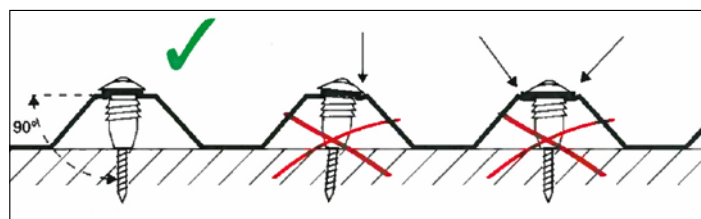
**Schritt 4:**

Schrauben Sie nun die Dachplatte am Sparren fest. Achten Sie darauf, dass Sie die Dachplatte grade verschrauben. Hier können sonst Undichtigkeiten entstehen.



**Schritt 5:**

Schrauben Sie nicht übermäßig fest, da Sie sonst die Dachplatte beschädigen.



### Blenden

Beginnen Sie mit der vorderen Blende. Die Frontblende muss links und rechts mit 2 cm Überstand an dem Sparren montiert werden.

Die Befestigung der Blenden erfolgt mit Kreuzschlitzschrauben seitlich in die Stirnseiten der Sparren (bitte vorbohren).

Der Blendenüberstand soll zur Dacheindeckung 0,5 cm betragen.

